

QFD-TRIZを活用した社内イノベーション推進活動(続編)

~「驚き」のタイヤ商品開発、「革新的」な技術開発力の基盤構築へ向けて~

【第13回日本TRIZシンポジウム2017】

2017/09/22(金)

JO9 (A会場 14:00~14:25)

東洋ゴム工業株式会社 技術第一本部 タイヤ先行技術開発部 設計研究・技術企画グループ 柏原 直人、榊原 一泰



発表概要(目次)

- 1. 会社紹介
- 2. タイヤ技術紹介
- 3. 社内イノベーション推進
- 4. 着目ポイント
- 5. 工夫点①(課題設定)
- 6. 工夫点②(原因分析)
- 7. 結語

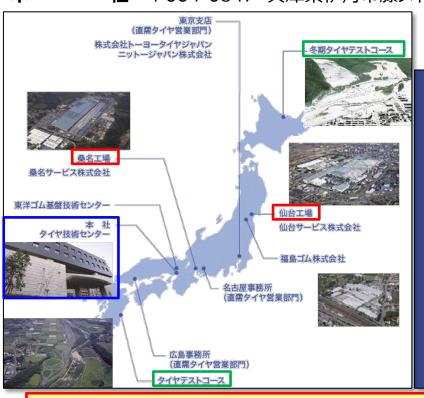
© TOYO TIRE & RUBBER CO,LTD

1.1 会社紹介: 概要



号 東洋ゴム工業株式会社 Toyo Tire & Rubber Co., Ltd. 1945年(昭和20年)8月1日 設 金 30,484,627,991円 数 127,179,073株 (連結) 11,684名 員 数 本

事業別売上高比率(2016年12月期) ■ダイバーテック ダイバー 77,503百万円 テック事業 20.3% タイヤ事業 〒664-0847 兵庫県伊丹市藤ノ木2丁目2番13号 79.7% ■タイヤ 303,878百万円





タイヤと自動車用部品を中心として、国内の技術拠点からグローバル展開

© TOYO TIRE & RUBBER CO.LTD

1.2 会社紹介: タイヤ事業について



■ 3つのブランド戦略



■技術コンセプト



そのタイヤに、驚きはあるか。

CS(顧客満足)⇒CD(顧客感動)

ユニークな発想力でイノベーション

■ 商品ラインナップ例

ミニバン専用





スポーティー



低燃費



NANOENERGY 3 PLUS

ピックアップトラック



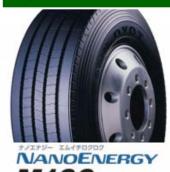
RIDGE GRAPPLER

スタッドレス



Winter TRANPATH T

トラック・バス



M166

■ビジネス形態

- ・市販品タイヤ \Rightarrow BtoC
- ・新車向けタイヤ ⇒ BtoB

顧客に「驚き」を提供するには、従来と異なるアプローチ(イノベーション)が必要

2.1 タイヤ技術紹介: 設計基盤技術



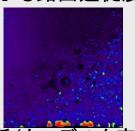
■タイヤ設計基盤技術の紹介

Nano Balance Technology コンピューター シミュレーション技術

計測·評価技術

転がり抵抗低減と背反性能の 両立をさらに高い次元に

・ナノ分析(放射光イメージング 技術による路面追従度観察)



・ナノ解析(タンデルタ定量化)

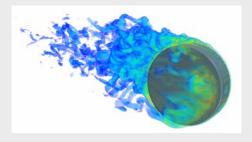


開発スピード加速とコスト低減技術革新への予測精度向上

・タイヤ&車両シミュレーション

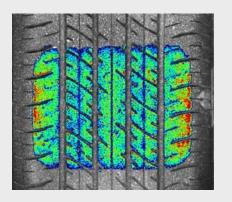


・ 空 カシミュレーション



挙動の緻密な「見える化」 性能向上への技術課題解決

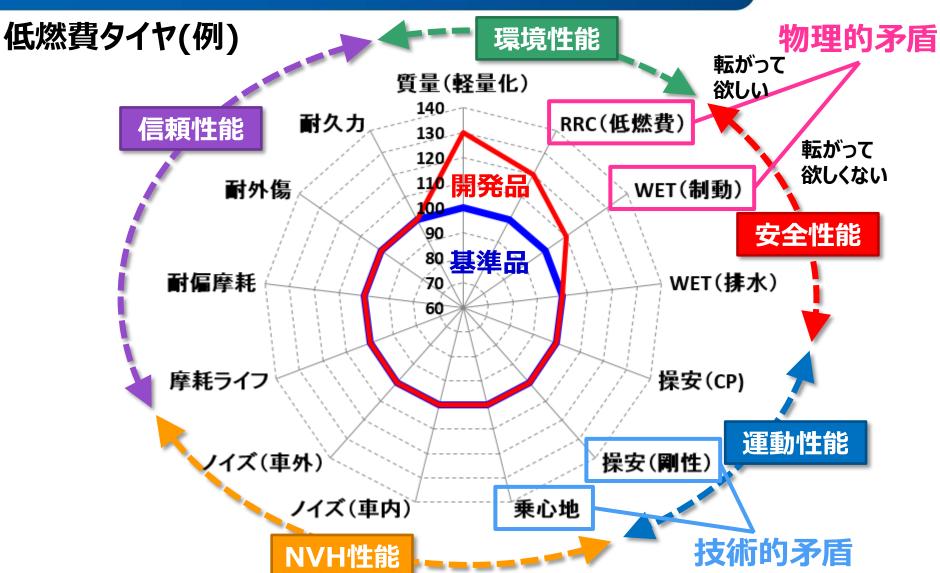
制動時の接地挙動観察評価



基盤技術の強化により、背反ブレークスルーする要素技術を開発し、商品へ適用

2.2 タイヤ技術紹介: 矛盾克服設計





矛盾だらけのタイヤ技術開発は効果的、効率的な課題解決が必要⇒TRIZ有効

3.1 社内イノベーション推進:活動経緯





QFD/TRIZを活用した社内イノベーションを自ら実践、試行錯誤しながら展開

@ TOYO TIRE & RUBBER CO.LTD

6

3.2 社内イノベーション推進:体系図



■課題解決シーンに応じた仕組み体系

本年度

昨年度

■「不及る円千/人ノ							
適用一覧	一覧 (ソリューションツール)					ソフトウェア有効活用 (考える時間増加)	
課題解決シーン	テーマ 設定	課題 設定	原因 分析	アイデア 発想	アイデア まとめ	知識検索 GF	特許分析 BC
ニーズ探索	(QFD)	_	_	_	_	0	_
商品企画	(QFD)	0	_	_	_	_	_
動向調査	0	0	0	_	_	0	0
技術企画	0	0	_	_	_	0	0
基礎研究(長期)	_	0	0	0	0	0	0
先行開発(中期)	_	0	0	0	0	0	0
商品開発(短期)	_	0	0	0	0	0	0
特許出願	_	0	0	0	0		0
品質改善	_	0	0	0	0	0	0
VE		0	0	0	0	0	_

中期的な先行技術開発では、問題本質化(TRIZ前工程)が重要と再認識

© TOYO TIRE & RUBBER CO.LTD

.

4.1 着目ポイント:開発ターム毎の問題



短期テーマ(~1年) 〈商品開発〉

商品へ適用

昨年シンポジウムで紹介

QFD

顧客ニーズ⇒品質特性

最適設計見積もり (既存の技術の最適化)

不足性能が課題

原因分析

中期テーマ(~4年) <先行技術開発>

要素技術の開発

★本年度紹介★

適切な 課題設定が重要!

広すぎても, 狭すぎても,

正しい現状認識的確なゴール設定

長期テーマ(~10年) <研究>

基礎研究·基盤技術

- ニーズ探索
- ベンチマーク
- メカニズム研究

•

<u>課題が</u> <u>定められない…</u> <u>(自由度高い)</u>

開発ターム毎で、正しい現状認識と的確なゴール設定による「課題設定」が重要

@ TOYO TIRE & RUBBER CO.LTD

8

4.2 着目ポイント:問題に対する工夫



■課題解決アプローチ工程

【ものづくり例】 タイヤ (パン) の製造工程

【TRIZ適用例】 課題解決のアプローチ工程

中期的な先行技術開発における「課題設定」と「原因分析」での工夫点を紹介

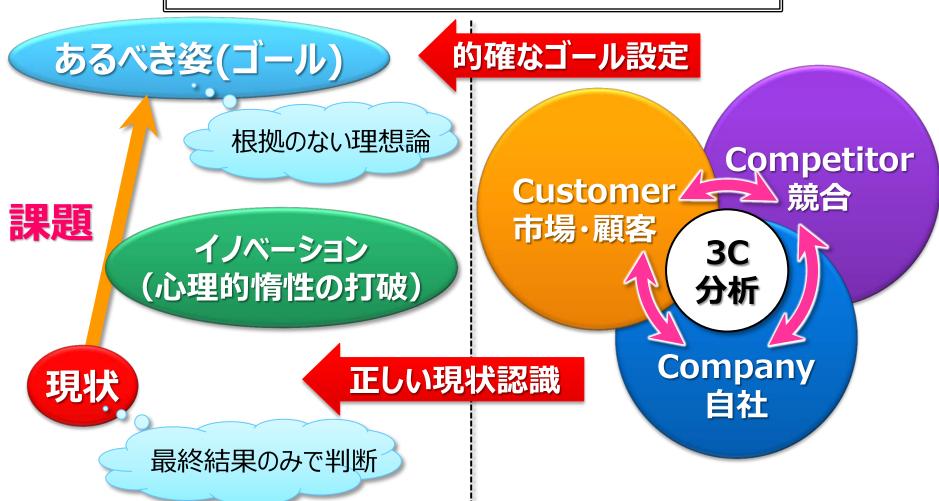
© TOYO TIRE & RUBBER CO.LTD

C

5.1 工夫点①(課題設定):設定方法



中期技術開発テーマの課題設定



適切な課題設定のためには、3C分析を活用した現状認識とゴール設定が有効

© TOYO TIRE & RUBBER CO, LTD

5.2 工夫点①(課題設定):具体例紹介



一般的な概論を語っても伝わらない(面白くない)

しかし、実践的な適用事例は機密につき語れない

そこで、『**靴**』を題材にして、具体的に紹介 (オリンパス社資料の「ポット」事例のような・・・)

Fact:靴底の一部が極端に減ると、寿命が縮まる (顧客の期待値を下回るとクレーム)

⇒靴底はなぜ不均一に減っていくのか?

⇒なぜそうなるのか=現状観察(why so?)



実践的な適用事例ではなく、題材「靴」にて具体的に分かりやすく紹介する

TOYO TIRE & RUBBER CO, LTD

5.3 工夫点①(課題設定): ゴール設定



理想解A

均一に減る

早く減らせば均一化 ⇒靴底の交換サービス 【高価な長寿命より 安価な短寿命】

驚きになるか?

ゴール設定

どの程度 均一に減らし

靴を 長持ちさせるか?

理想解B

減らない

減りにくい靴底材質 ⇒鉄板(履心地がネガ) 【パラメータ変更】



商品性は?

課題B

課題A

現状(最終形)

不均一に減る

部分的な靴底減り で靴の機能が低下。 他はまだ使えるのに 新しい靴の購入

(寿命が縮める)

理想解を安直なゴールに設定した場合、必ずしも適切な課題設定とならない

© TOYO TIRE & RUBBER CO.LTD

5.4 工夫点①(課題設定):現状認識

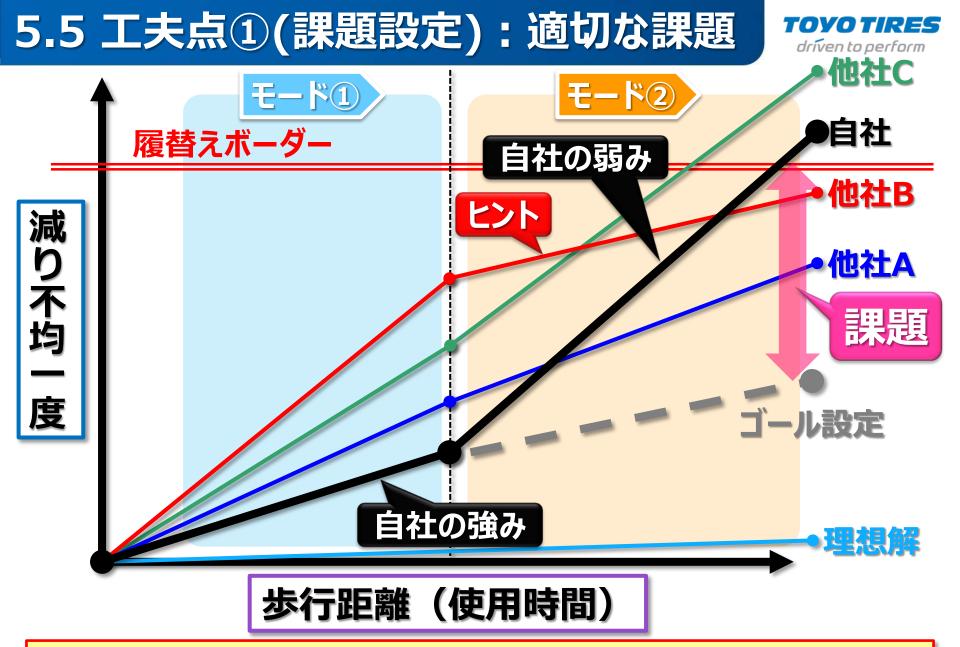




時間変化

最終形だけで現状認識するのでなく、時間と空間に分けて正しく観察・分析する

© TOYO TIRE & RUBBER CO,LTD



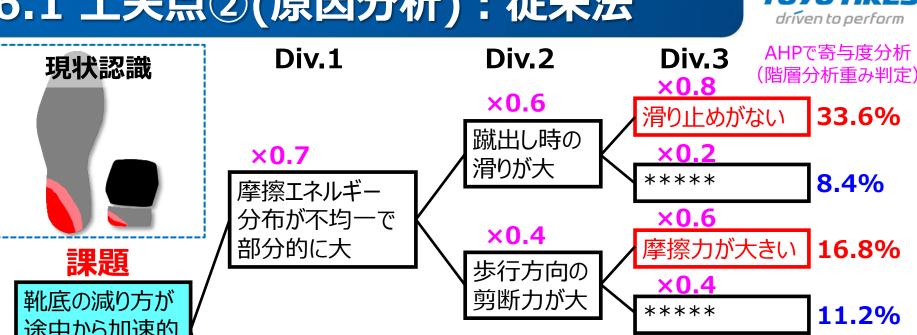
時間と空間変化に伴う自社の強みと弱みを分析し、弱みに着目した課題設定

© TOYO TIRE & RUBBER CO,LTD

6.1 工夫点②(原因分析): 従来法

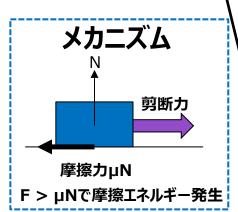


14.7%



 $\times 0.7$

途中から加速的 に成長する



初期段差に伴う 体重分布変化で 重過多部が発生

 $\times 0.3$

踏込み時の $\times 0.3$ 圧力が高い **** 6.3% $\times 0.5$ $\times 0.3$ 4.5% **** **** $\times 0.5$ ***** **** 4.5%

 $\times 0.7$

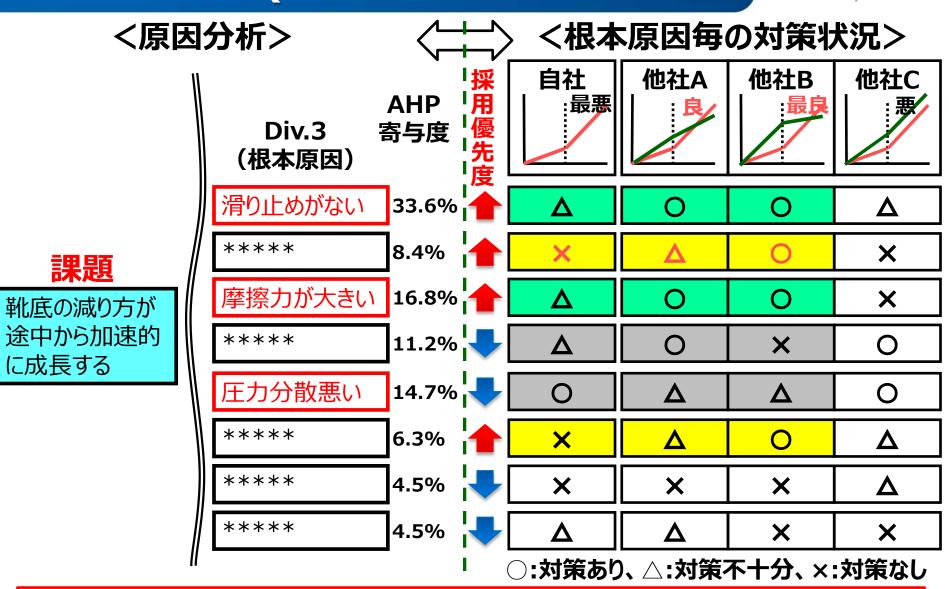
圧力分散悪い

寄与度の高そうな根本原因を抽出し、アイデア発想(TRIZ本工程)へ移行

TOYO TIRE & RUBBER CO.LTD

6.2 工夫点②(原因分析):新分析法



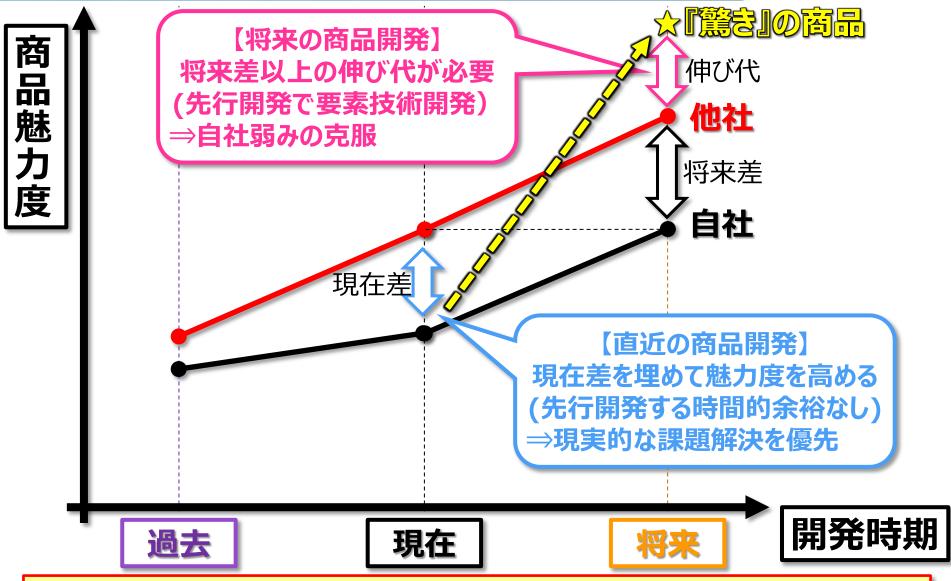


根本原因に対する自社及び他社の対策状況を整理すると、採用優先度が変わる

© TOYO TIRE & RUBBER CO.LTD

6.3 工夫点②(原因分析): 驚き創出には





驚きのある商品提供するには、先行開発で自社弱みの克服による伸び代も加味

© TOYO TIRE & RUBBER CO,LTD

7. 結語



- QFD/TRIZを活用したイノベーション活動体系はほぼ完成 ⇒**自ら実践**して**継続的改善**しながら**社内展開、定着化**
- ■課題は開発タームに応じて、適切な設定が重要
 - ⇒<u>正しい現状認識</u>(時間・空間分析)と<u>的確なゴール設定</u>
- ■原因分析時の寄与度精度向上は、早期課題解決に有効
 - ⇒自社、他社の**対策状況整理**により採用優先度を見極め

課題解決アプローチでは前工程の重要性を再認識

弊社の新企業理念(ミッション):

お客さまの期待や満足を超える感動や驚きを生み出し、豊かな社会づくりに貢献します

© TOYO TIRE & RUBBER CO, LTD

謝辞



本イノベーション活動を推進するにあたり、

導入から展開まで、常に広い視野からの妥当性をご判断頂き、

また、新たな「気づき」や適切なアドバイスをご提供頂いている

株式会社アイデアの笠井様に深く感謝を申し上げます。

© TOYO TIRE & RUBBER CO, LTD

ご清聴有難うございました

TOYOTIRES

driven to perform